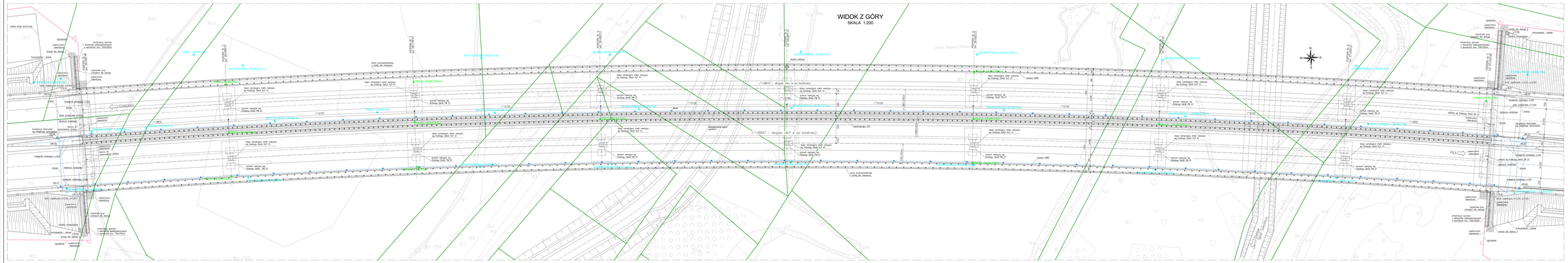
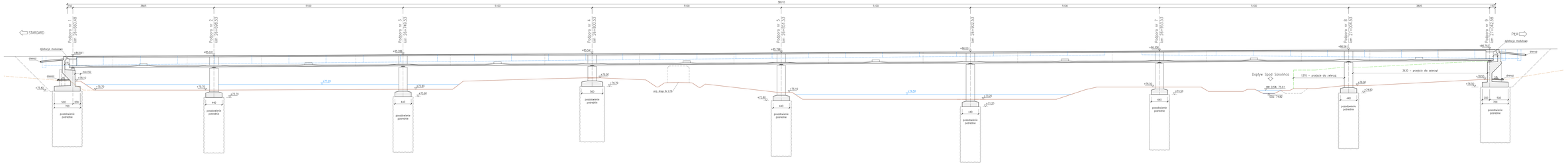
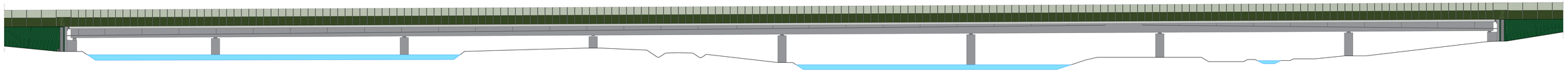



WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200




PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:200



WIDOK Z BOKU
SKALA 1:200

| DANE MATERIAŁOWE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Element | Beton | Stal zbrojeniowa | Stal konstrukcyjna | Stal sprężająca |
| Ławy, nasyp | C 30/37 | B-500SP | – | – |
| Kloszelki | C 30/37 | B-500SP | – | – |
| Podpory, pomostów | C 35/45 | B-500SP | – | – |
| Fundamenty | C 30/37 | B-500SP | – | – |
| Płyty przejściowe | C 30/37 | B-500SP | – | – |
| Ściany, skrzydła, gzymsy | C 35/45 | B-500SP | – | – |
| **Min. zaprawa lub beton wodoszczelny** | **F 150 W8** | | | |

| DANE BUDOWLANE | |
|---|---|
| Rodzaj konstrukcji | ramy, wielosiowy układ poprzeczny |
| Klasa obciążenia | Klasa 1 |
| Rozpiętość teoretyczna | 38,00+4x31,00+38,00 [m] |
| Długość/szerokość całkowita | jezdnia lewa: 396,10 [m]/13,59 [m]<br>jezdnia prawa: 396,10 [m]/13,59 [m] |
| Rzędna konstrukcyjna | 2880 [mm] - jezdnia lewa |
| Ukośne z nadwyżką | 2930 [mm] - jezdnia prawa |
| Kąt skrzyżowania | 90° |
| Smukłość pomostu min. | 4,50 [m] |

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami a zawarte przedmiotowe rozwiązania są bezpieczne.
PN-EN 1991-1-1:2004, PN-EN 1991-2:2007, PN-EN 1992-2:2010, PN-EN 1997-1:2009

| Klasa WLC | Objekty Kolejowe | | Objekty Drogowe | |
|---|---|---|---|---|
| | podstawowa | ulepszona | podstawowa | ulepszona |
| | – | – | – | – |
| Numer i kategoria drogi | Droga ekspresowa S10, Klasa drogi - S | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inwestor: | Skarb Państwa<br>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad<br>ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa<br>Rejon Drogowy w Szczecinku<br>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad<br>Oddział w Szczecinku<br>ul. Bohaterów Warszawy 10, 70-240 Szczecin | | |
| Wykonawca Dokumentacji: | Kolbudmar S.A.<br>Kołobrzeska, ul. Zakład 1<br>86-061 Brzoza | | |
| Wykonawca Pomiar konstrukcji: | MIRBUD S.A.<br>ul. Lind Europejskiej 18<br>98-100 Skarszewice | | |
| Jednostka projektowa: | MOST-PROJEKT Sp. z o.o.<br>ul. Ks. Kazimierza Lyra 2, 02-776 Warszawa<br>tel. 22 644 00 00, www.mostprojekt.pl | | |
| Zamierzenie budowlane: | Droga ekspresowa S10 Szczecin - Piła na odcinku Szczecin obwodnica - Stargard - przejście ekwiduktu Pęg przez węzeł "Kołowo"<br>Zadanie: Przebudowa ekwiduktu Pęg<br>Zakres: Z. Budział w zapisie, Rozw.Z w zapisie | | |
| Stadium: | Projekt Wykonawczy | | |
| Nr i nazwa tomu: | Tom 3.3 Osłony przeciwpyłowe<br>Tom 3.10 Obiekt inżynierski PDG2p (36.85) | | |
| Sprawdzili: | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektował: | mgr inż. Z. Kozłowski | SDP/0137/POOM | Inżynieria dróg i mostów | |
| Sprawdził: | mgr inż. M. Pawlak | SDP/0137/POOM | Inżynieria dróg i mostów | |
| Sprawdzający: | mgr inż. T. Bałazyk | SDP/0027/POOM | Inżynieria dróg i mostów | |

WIDOK OGÓLNY

| Data: | Rewizja: | Skala: | Nr rysunku: |
|---|---|---|---|
| 09.2025 | 00 | 1:200 | 1.2 |