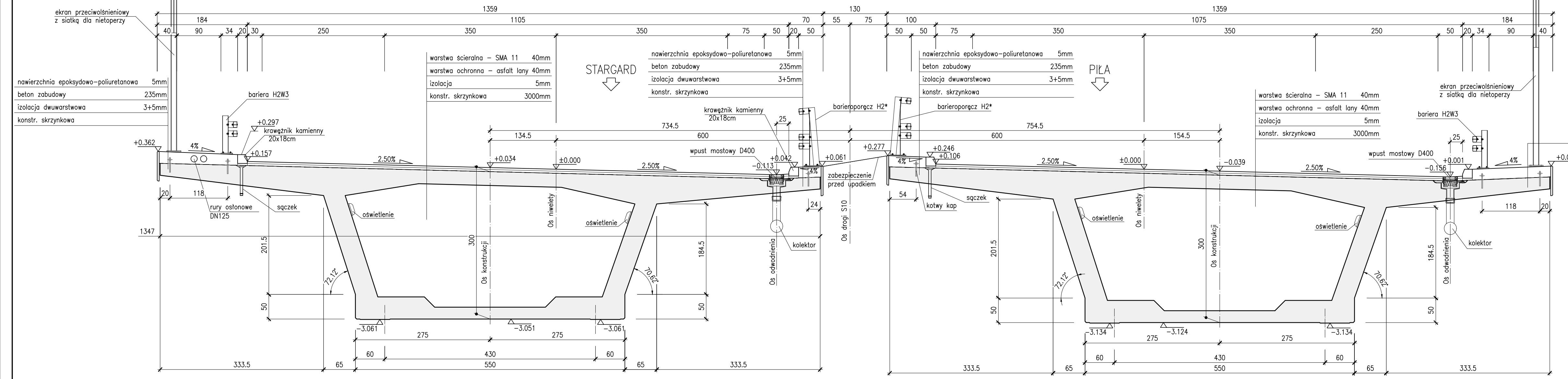


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



* bariera uniemożliwiająca zjechanie kota pojazdu poza krawędź obiektu

Inwestor:	 Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa Reprezentowany przez: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin						
Wykonawca Lider konsorcjum:	 Kobylarnia S.A. Kobylarnia, ul. Zakole 1 86-061 Brzoza						
Wykonawca Partner konsorcjum:	 MIRBUD S.A. ul. Unii Europejskiej 18 96-100 Skierniewice						
Jednostka projektowa:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. ul. W. BIEGAŃSKIEGO 44A, 60-682 POZNAŃ NIP: 782-224-62-44; REGON: 142029159 www.most-projekt.pl; biuro@most-projekt.pl						
Zamierzenie budowlane:	Budowa drogi S10 Szczecin - Pila na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Pily (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Walcz Odcinek 3: Suchań (z węzłem) - Recz (z węzłem)						
Stadium:	Projekt Wykonawczy						
Nr i nazwa tomu	Tom 3 Obiekty inżynierskie Tom 3/10 Obiekt inżynierski PDZdz 26.85						
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis			
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej				
Opracował:	mgr inż. M. Pieczek	-	-				
Sprawdzający:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY							
Data:	09.2025	Revizja:	00	Skala:	1:50	Nr rysunku:	2