



"10": Na podstawie mapywnym nanięsono dodatkowe informacje wynikające z projektu zagospodarowania terenu opracowanego na potrzeby projektu „Prace na linii E75 na odcinku Cytów - Białystok” (Dla torów, rowy kolebowe, elementy infrastruktury przewidziane do robót).
 "12": Przyjęty kilometr żelazni jest kilometrami roboczymi rozbudowywanej DW681.
 Na przekroju podłużnym wiaduktu wyrysowano układ torowcy po zakończonych pracach związanych z modernizacją linii kolejowej E75.

UKŁAD WSPÓRZĘDNYCH PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH - PL-2000/88
 UKŁAD WSPÓRZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH - PL-EVRF2007-NH
 UMIJĘTNOŚĆ

Mapa do celów projektowych w zakresie Terenu zamkniętego kolejowego została wykonana w układzie wysokościowym Krasztadt 86. Układ ten jest osadzony 17 cm niżej od układu PL-EVRF2007-NH.

Dokumentacja projektowa została wykonana na układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH

A	W-wa szpalerowa – beton asfaltowy	4cm
	W-wa wiązująca – asfalt ławy	5cm
	Izolacja – papa zgrzewalna	0,5cm
	Nadbeton C30/37	25cm
	Belka prefabrykowana T18	75cm
B	Izolacja nawierzchnia z żywic	
	Kapka chodnikowa – beton C35/45	
	W-wa ochronna – papa zgrzewalna	
	Izolacja – papa zgrzewalna	
C	Izolacja nawierzchnia z żywic	
	Kapka chodnikowa – beton C35/45	
	W-wa ochronna – papa zgrzewalna	
	Izolacja – papa zgrzewalna	

- B1 - Bariera mostowa H2/W3/B
 - B2 - Bariera skrajna H2/W3/B
 - B3 - Bariera drogowa wg proj. drogowego
 - B4 - Balustrada h=130cm
 - B5 - Balustrada h=110cm
 - D - Dyfuzja modułowa
 - K1 - Krawężnik kamienny 20x20cm
 - K2 - Krawężnik kamienny 20x35cm na ławie betonowej z oporem
 - L - Latarnia oświetleniowa wg proj. branżowego
 - L - Łożysko garmkowe
 - M1 - Ściana ograniczająca nasyt
 - M2 - Podwalnia betonowa
 - P - Płyta przejściowa
 - S - Schody skarpowe z poręczą
 - U1 - Umocnienie drobnowymiarowymi elementami betonowymi
 - U1 - Wpust mostowy
 - W2 - Studnia z wpustem wg proj. branżowego
 - O1 - Ołona przeciwpiorzeniowa mocowana do balustrady H=210 cm
 - O2 - Ołona przeciwpiorzeniowa mocowana do barier H=210 cm
- Umocnienie drobnowymiarowymi elementami betonowymi
- Elementy konstrukcji istniejącego wiaduktu do pozostawienia

Wykonawca:	MOST-PROJEKT	MOST-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Wawelska 10, 01-650 Warszawa	Data: 09.2023
Zamawiający/Inwestor:	Województwo Podlaskie reprezentowane przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok		Nr umowy: WZP.26.16.202

PRZEBUDOWA WIADUKTU NAD TORAMI PKP W ŁAPACH WRAZ Z ROZBUDOWĄ DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 681

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
TOM B2.1 - BRANŻA OBIEKTU INŻYNIERSKIE - WIADUKT			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant prowadzący:	mgr inż. Jakub Kozłowski	W011209006	Przebudowa i remont obiektów inżynierskich
Projektant:	mgr inż. Tomasz Żurek	W010200006	Przebudowa i remont obiektów inżynierskich
Opracował:	mgr inż. Mateusz Pieczak	-	-
Opracowała:	mgr inż. Karolina Kulig	-	-
Opracował:	mgr inż. Patryk Muszyński	-	-
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Białalik	W010200006	Przebudowa i remont obiektów inżynierskich