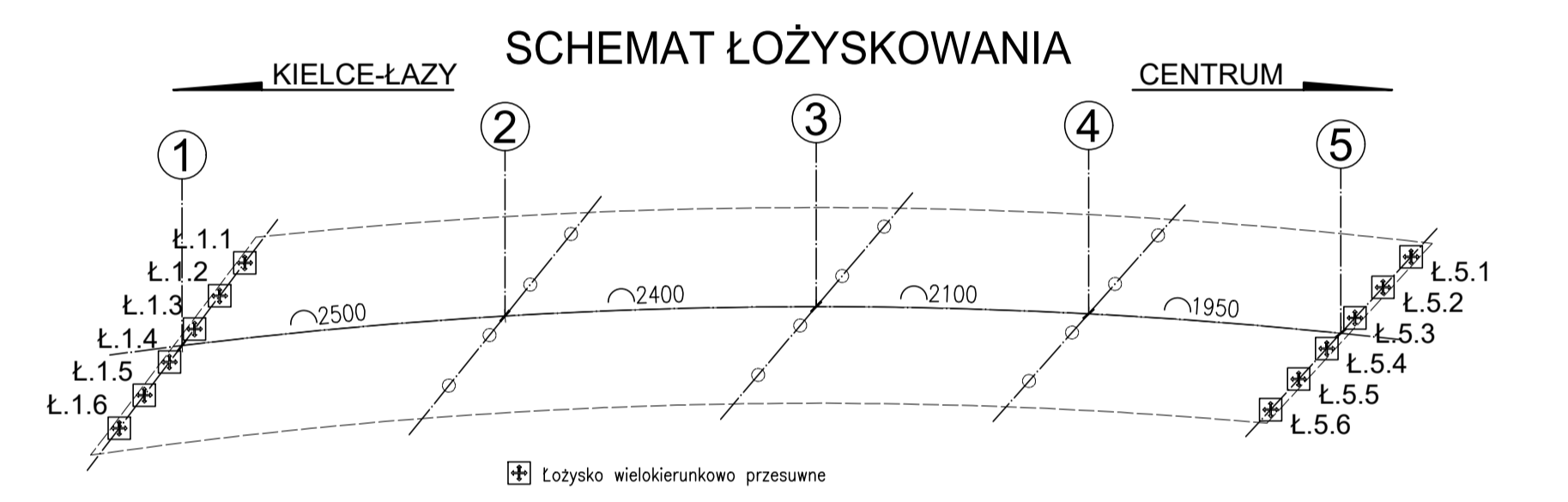
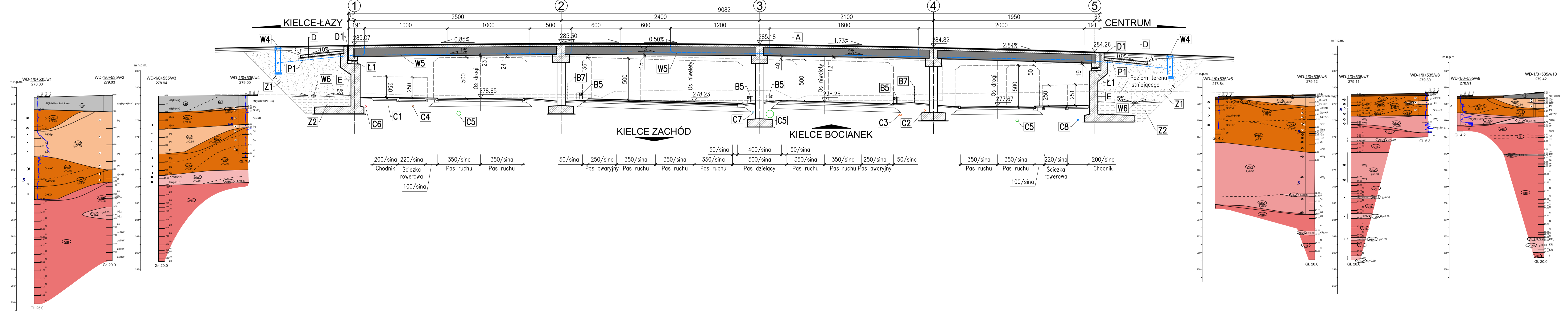


- | | | |
|--|---|--|
| B1 Bariera H2, W2 | K1 Krawężnik kamienny 20x18cm | A W-wa scieralnia – beton asfaltowy 4cm |
| B2 Balustrada H=1,2m | K2 Krawężnik przejściowy L=3m | W-wa wiązka – asfalt lany 4cm |
| B3 Balustrada H=1,1m | K3 Krawężnik wg proj. brązowego | izolacja – papa zgrzewalna 0,3cm |
| B4 Balustrada wg proj. brązowego | L1 Latarnia oświetleniowa wg proj. brązowego | Żelbetowa płyta pomostu 24cm |
| B5 Bariera drogowa wg proj. drogowego | L2 Łożysko elastomerowe | Belka prefabrykowana typu "I" 100cm |
| B6 Balustrada zabezpieczająca przy ścianie oporowej | P1 Płyta przejściowa | B Izolacionawierzchnia z żywicy 5mm |
| B7 Ogrodzenie wg proj. drogowego | S1 Schody skarpowe z poręczą | Kapa ochronna – beton C35/45 24cm |
| C1 Gazociąg wg proj. brązowego | U1 Umocnienie skarp przez darniowanie | W-wa ochronna – papa zgrzewalna 0,3cm |
| C2 Przewody teletechniczne wg proj. brązowego | W1 Wpust mostowy | Izolacja – papa zgrzewalna 0,5cm |
| C3 Kanał technologiczny wg proj. brązowego | W2 Ściek kamienny przykrawężnikowy w strefie spodu podłużnego <0,5% | D Nawierzchnia wg projektu drogowego 48cm |
| C4 Kanalizacja sanitarna wg proj. brązowego | W3 Ściek przykrawężnikowy z osłutą lanego w strefie spodu podłużnego >0,5% | Beton wyrównawczy C12/15 |
| C5 Kanalizacja deszczowa wg proj. brązowego | W4 Studnia z wpustem wg proj. brązowego | Hydroizolacja |
| C6 Wodociąg wg proj. brązowego | W5 Kolektor odwadnieniowy | Płyta przejściowa – beton C25/30 30cm |
| C7 Dren pas dzielący wg proj. brązowego | W6 Dren #150 obity kruszywem 8/16 owinięty geowłókniną | Podbeton C12/15 10cm |
| C8 Wodociąg wg proj. brązowego | W7 Wylot drenu | E Geokompozyt drenazowy |
| D1 Dylatacja modułowa | Z1 Zasyпка z gruntu przepuszczalnego | Korpus – beton C30/37 |
| G1 Deska gzymsova | Z2 Wypełnienie wykopu ubitym gruntem spoistym | |



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY (ROZWIĘCIĘ W OSI DROGI)
SKALA 1:200



| | | | |
|--|---|-------------------------------|-----------------------------------|
| INWESTOR: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. I. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce | | | |
| WYKONAWCA: INTERCOR Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie | | | |
| USŁUGODAWCA PROJEKTOWY: LAFRENTZ LAFRENTZ POLSKA Sp. z o.o. ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań | | | |
| Nr umowy: 10/1/RB/2022/2023 z dnia 24.01.2023 r. | Branża: Obiekty inżynierskie | Stadium: Projekt Budowlany | Rewizja: Nr rysunku: 2.1 |
| Zadanie: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla odcinka drogi ekspresowej S74 Przełom/Mniów - Kielce odc. Kielce (S7 węzeł Kielce Zachód)-Kielce (DK nr 73) | | | Arkusz: |
| Tom: TOM III Projekt techniczny PODTOM PT_III.2.1 Budowa wiaduktu drogowego WD-1 | | | Skala: 1:100 |
| Nazwa rysunku: WIDOK OGÓLNY | | | |
| Stanowisko: Projektant | Imię i nazwisko: mgr inż. Jakub Kosiński | Specjalność: Mostowa | Nr uprawnień: WKP/0112/POOM/09 |
| Projektant | mgr inż. Piotr Rakowski | Mostowa | WKP/0309/POOM/09 |
| Sprawdzający | mgr inż. Tomasz Białak | Mostowa | WKP/0307/POOM/09 |