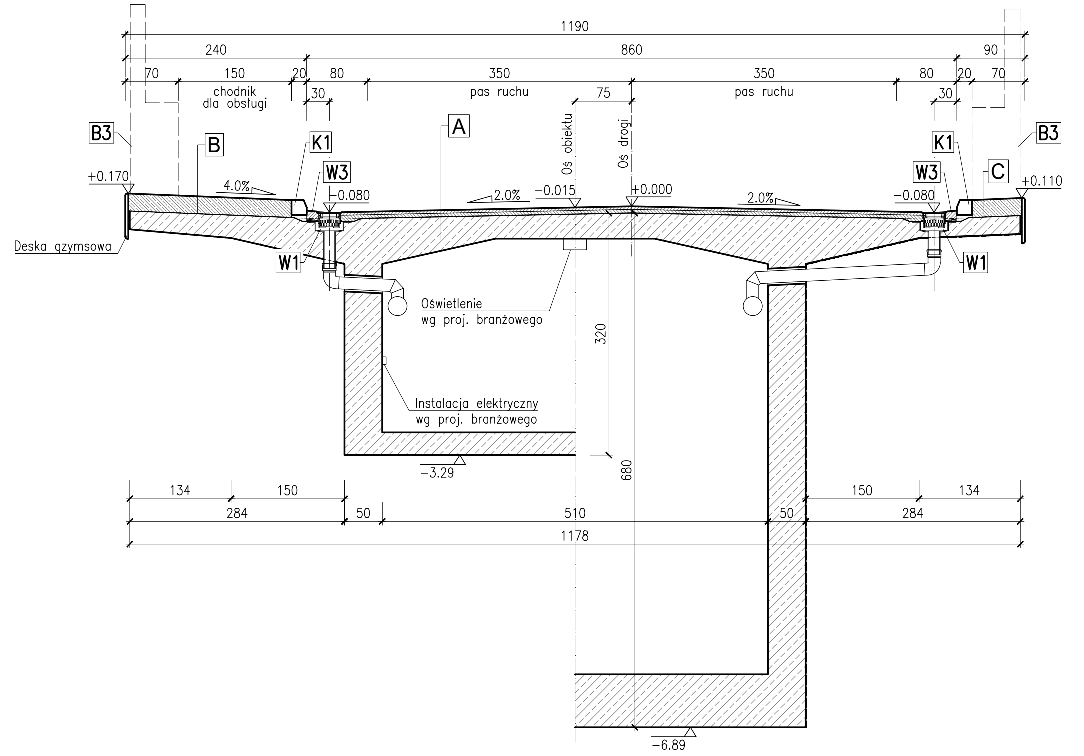
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:200

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50

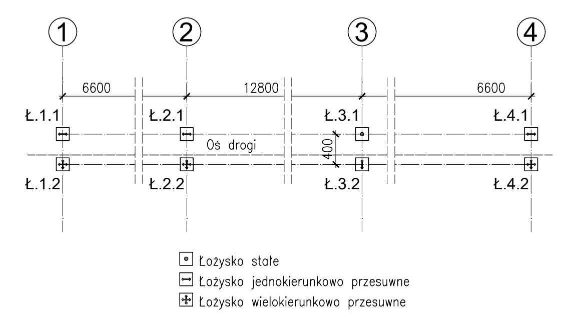
PRZĘSŁO — PODPORA POŚREDNIA



B3	Bariera skrajna H2 z ekranem przeciwolśnieniowym H=2.5m
B5	Bariera drogowa wg proj. drogowego
D4	Dylatacja modułowa wg rysunku szczegółowego
E1	Ekran przeciwolśnieniowy wg proj. branżowego
E3	Przejście dla obsługi w ekranie wg proj. branżowego
K1	Krawężnik kamienny 20x18cm
K2	Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie betonowej z oporem
K3	Krawężnik zanikający L=5m
KT	Kanał technologiczny wg proj. branżowego
Ł3	Łożysko soczewkowe
N1	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
N2	Nawierzchnia chodnika wg proj. branżowego
P1	Płyta przejściowa wg rysunku szczegółowego
S1	Schody skarpowe z poręczą
U1	Umocnienie matą biodegradowalną z humusowaniem i obsianiem trawą
U3	Umocnienie drobnowymiarowymi elementami betonowymi
W1	Wpust mostowy
W3	Ściek przykrawężnikowy z asfaltu lanego w strefie spadku podłużnego >0.5%
W4	Dren ø150 obsypany kruszywem 8/16 owinięty geowłókniną
W5	Wylot drenu wg KEP karta ODW 02.01
W7	Ściek trójkątny wg proj. branżowego
W8	Studnia z wpustem wg proj. branżowego
W9	Wylot przykanalika wg proj. branżowego

- Umocnienie matą biodegradowalną z humusowaniem i obsianiem trawą
- Umocnienie drobnowymiarowymi elementami betonowymi
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

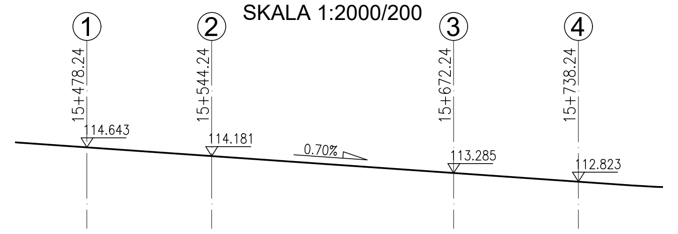
SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA



- Łożysko stałe
- Łożysko jednokierunkowo przesuwne
- Łożysko wielokierunkowo przesuwne

A	W–wa ścieralna SMA	4cm
	W–wa wiążąca – asflat lany	4cm
	Izolacja – papa zgrzewalna	0.5cm
	Konstrukcja sprężona – beton C50/60	320–680cm
B	Izolacjonawierzchnia z żywic	5mm
	Kapa chodnikowa – beton C35/45	23cm
	W–wa ochronna – papa zgrzewalna	0.3cm
	Izolacja – papa zgrzewalna	0.5cm
C	Izolacjonawierzchnia z żywic	3mm
	Kapa chodnikowa – beton C35/45	23cm
	W–wa ochronna – papa zgrzewalna	0.3cm
	Izolacja – papa zgrzewalna	0.5cm
D	Nawierzchnia wg projektu drogowego	48cm
	Beton wyrównawczy C8/10	
	Hydroizolacja	
	Płyta przejściowa – beton C25/30	30cm
	Podbeton C8/10	10cm
E	Geokompozyt drenażowy	
	Izolacja powłokowa	
	Przyczółek – beton C30/37	

SCHEMAT NIWELETY
SKALA 1:2000/200



INWESTOR:	GDDKiA — Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
WYKONAWCA:	MIRBUD S.A. (Lider Konsorcjum), Kobylarnia S.A. (Partner Konsorcjum), ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:	LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o., ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Rewizja:	Nr rysunku:
O.PO.D-3.2411.137.2020 z dnia 30.06.2021 r.	Obiekty inżynierskie	Projekt Budowlany	01	2.1

Zadanie: Zaprojektowanie i budowa obwodnicy miejscowości Gostyń w ciągu drogi krajowej nr 12	Arkusz:
Tom: Tom III Projekt techniczny / Projekt wykonawczy, PODTOM.2.14 OBIEKT MGP-14	Skala: 1:200, 1:50
Nazwa rysunku: WIDOK OGÓLNY	Data: 11-2022

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Jakub Kozłowski	Mostowa	WKP/0112/POOM/09	
Projektant	mgr inż. Piotr Rakowicz	Mostowa	WKP/0309/POOM/09	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Bielazik	Mostowa	WKP/0307/POOM/09	