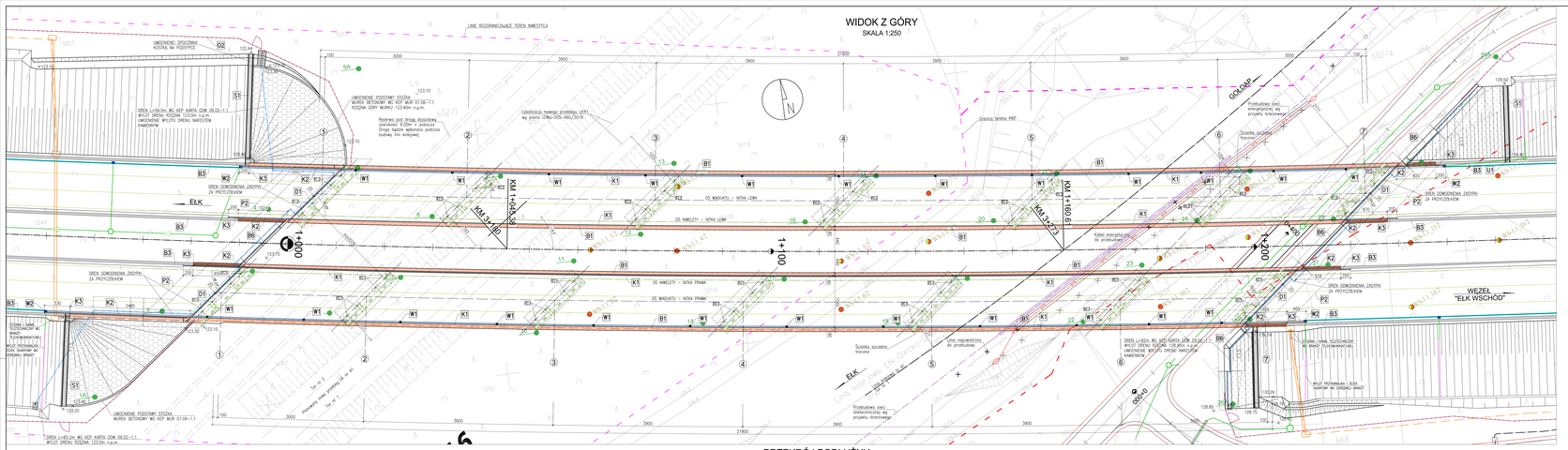
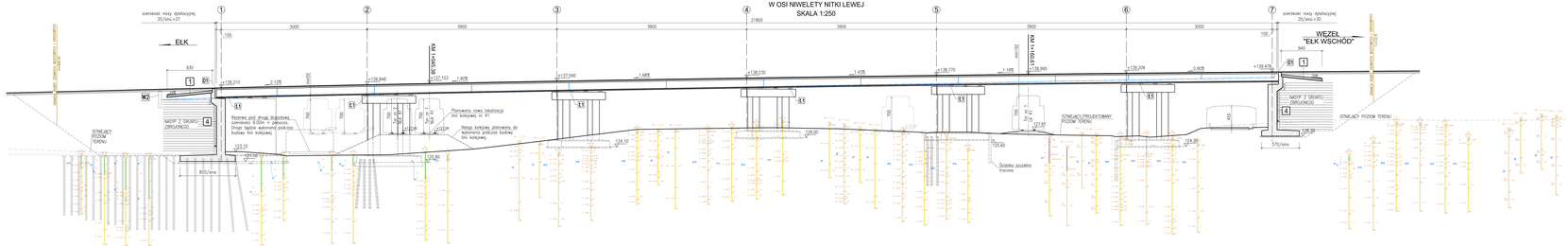
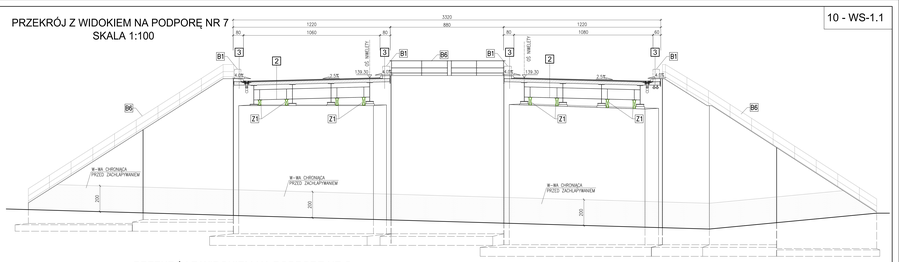
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:250



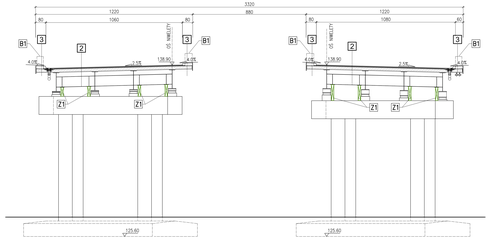
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
W OSI NIWELETY NITKI LEWEJ
SKALA 1:250



PRZEKRÓJ Z WIDOKIEM NA PODPORĘ NR 7
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ Z WIDOKIEM NA PODPORĘ NR 5
SKALA 1:100



1		
	NAWIERZCHNIA WG PROJEKTU DROGOWEGO	
	NOŚNY ŻELBIOWY DOLNY	
	HYDROIZOLACJA	
	PŁYTA PRZEJŚCIOWA – BETON C30/37	40cm
	PODBETON C12/15	10cm
2		
	W-WA OCIEPLENIA – MECZNARA TWR	4cm
	W-WA OCHRONNA – ASFALT TWARDOLANY	4cm
	IZOLACJA – PAPA TERMOZGRZEWALNA	0.5cm
	PŁYTA ŻELBETOWA DOLNA	25cm
	KONSTRUKCJA STAŁOWA SKOŚNOWORA	150cm
3		
	NAWIERZCHNIA – IZOLACJA NA BAZIE ŻYWIC	5mm
	KAPA OCHRONNA	3cm
	W-WA OCHRONNA IZOLACJI – PAPA TERMOZGRZEWALNA	0.5cm
	IZOLACJA – PAPA TERMOZGRZEWALNA	0.5cm
4		
	GEOWŁÓKNINY DRENAŻOWY	
	IZOLACJA POWIERZCHNIA	

B1	BARIEROPOCZĘCZ H2, D=50.60m, H=110cm
B3	BARIERA DROGOWA WG. OGRZEWCZO OPRACOWANIA
B6	BALUSTRADA ZABEZPIECZAJĄCA PRZY SCHNIE OPOROWEJ, H=110cm
D1	DYLATACJA MODUŁOWA
K1	KRAWĘŻNIK KAMIENNY NA PRZĘŚLE
K2	KRAWĘŻNIK KAMIENNY NA DOJAZDACH WG KEP KARTA SAZ 01.03-1.1, SAZ 01.04-1.1, SAZ 01.08-1.1
K3	KRAWĘŻNIK ŻWIROWY WG KEP KARTA KHW 03.02-1.1
L1	LUSTRZYSKI GARNICOWE
O2	OGRODZENIE WG PROJEKTU BRANŻOWEGO
P2	PŁYTA PRZEJŚCIOWA
S1	SCHODY SKARPOWE SZEROKOŚCI 80cm Z PORĘCZĄ
U1	UMOCNIENIE Z ELEMENTÓW BETONOWYCH OPOROWYCH/MARMUROWYCH
W1	ŻELIWNY WPUST MOSTOWY
W2	STUDZIENKA Z WPUSTEM WG OPRACOWANIA BRANŻOWEGO
Z1	LOKALIZACJA PODWÓJNYCH W PRZYPADKU REKTYFIKACJI ŁOŻYSK

UWAGI:
1. Zestawienie podstawowych materiałów w opisie technicznym.
2. Przy obwiezce wykonać 1 stały punkt wysokościowy wg KEP karta REP 01.01-1.1.
3. Na obwiezce wykonać repery zgodnie z KEP karta REP 02.09-1.1 w ilości
   - na podporze P1 – 14 szt.
   - na podporze P7 – 18 szt.
   - na podporach pośrednich - 40 szt.
   - na konstrukcji przęsła - 52 szt.
4. Wykonanie krawędziaków oraz zakres przeświepadku na dojazdach wg KEP karty:
   - DJZ 01.03-1.1 - podpora P7, nitka prawa
   - DJZ 01.04-1.1 - pas rozdzielu przy P1 oraz P7,
   - DJZ 01.05-1.1 - podpora P7, nitka lewa,
   - DZJ 01.08-1.1 - podpora P1, nitka prawa, nitka lewa.
5. Schemat kotyklowania wg oddzielnego rysunku.
6. W przypadku rektyfikacji łożysk, silosniki ustawiać pod przewidzianymi do tego lokalizacjami na poprzecznicach (miejsca wzmocnione żebrem i blachą poziomą).

PARAMETRY SIŁOWNIKÓW DO REKTYFIKACJI ŁOŻYSK			
Oznacz.	Nośność [kN]	Skok [mm]	Wysokość [mm]
R1.1	4 x 600	45	20
R1.2	4 x 600	45	20
R2.1	4 x 1600	55	20
R2.2	4 x 1600	55	20
R3.1	4 x 1600	55	20
R3.2	4 x 1600	55	20
R4.1	4 x 1600	55	20
R4.2	4 x 1600	55	20
R5.1	4 x 1600	55	20
R5.2	4 x 1600	55	20
R6.1	4 x 1600	55	20
R6.2	4 x 1600	55	20
R7.1	4 x 600	45	20
R7.2	4 x 600	45	20

* maksymalna średnica silownika

NIWELETA DROGI NA OBIEKCIE - NITKA LEWA
SKALA 1:200/1000

NIWELETA DROGI NA OBIEKCIE - NITKA PRAWA
SKALA 1:200/1000

UMOCNIENIE POPRZEZ WLIMUSOWANIE I OBSYPANIE MIESZANKĄ TRAW

UMOCNIENIE BETONOWYM PŁYTAMI AŻUROWYMI

UMOCNIENIE DROGOWSKIMI/MARMUROWYMI ELEMENTAMI BETONOWYMI

LAWA FUNDAMENTOWA POD BARIERĘ

INWESTOR: GDDKiA – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa; Rejonowy/Miejski Zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa; Miejski Zarząd Dróg Wrocławskie Sp. z o.o. 50-983 Oleśnica

AUTORZY: TRAKCJA PKP S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, o. Zbąszyń 69-100 Międzyrzecz; PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ ENERGOMONTAŻ-POŁUDNIE S.A. ul. Przedwiośnie 107 – 41-400 Mysłowice; WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, ul. Jagiellońska 1, 87-100 Toruń;