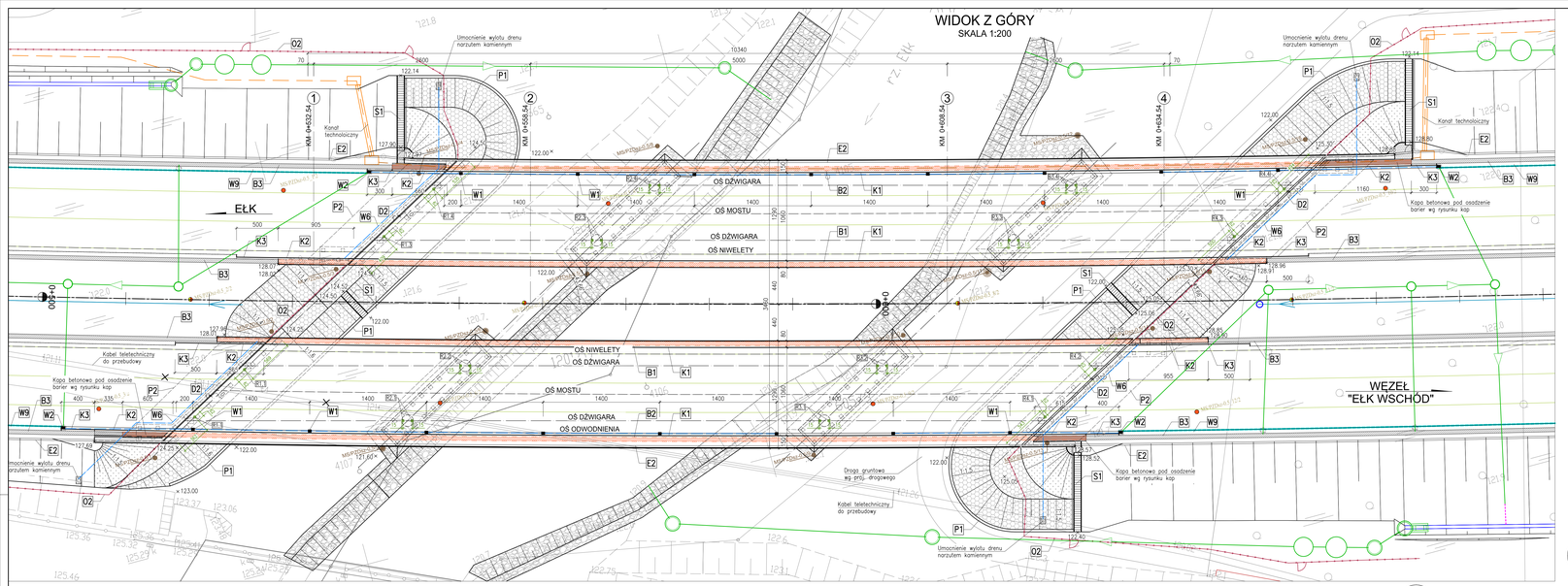
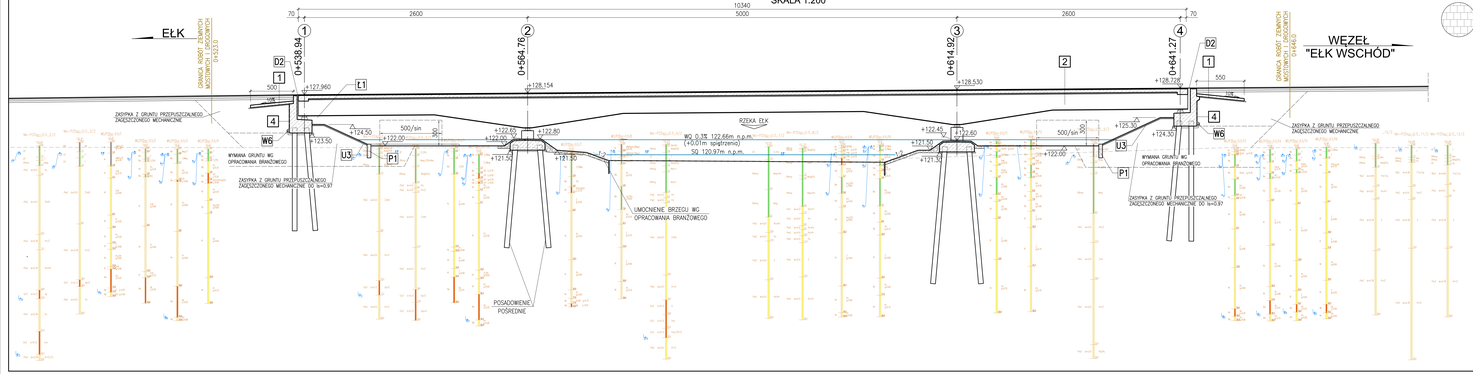
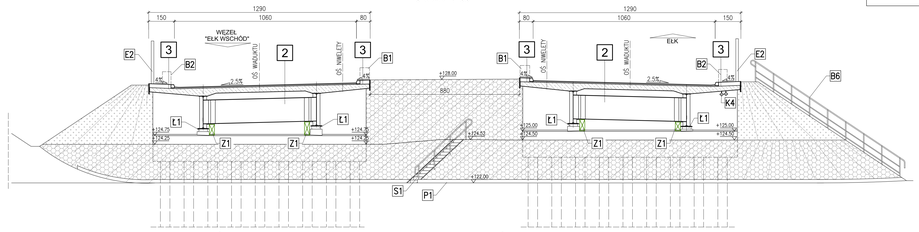
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200



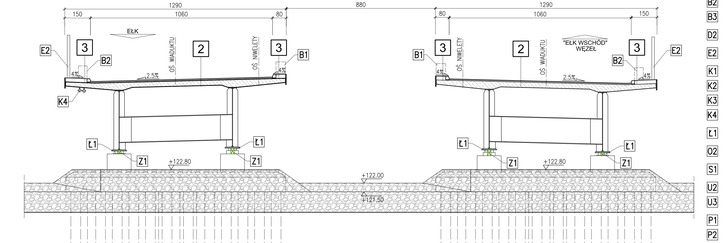
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
W OSI NIWELETY NITKI LEWEJ
SKALA 1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK NR 1
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK NR 2
SKALA 1:100



B1	BARIEROPORĘCZ H2, DnSD.60m, H=110cm
B2	BARIERA H2W3
B3	BARIERA DROGOWA WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
D2	DYLATACJA MODUŁOWA Z SYSTEMEM OGRANICZAJĄCYM HAŁAS
E2	EKRAN PRZECIWOŚLNIENOWY, H=250cm
K1	KRAWĘŻNIK KAMIENNY NA PRZĘŚLE
K2	KRAWĘŻNIK KAMIENNY NA DOJAZDACH WG KEP KARTA SO2 03.00
K3	KRAWĘŻNIK ZANIKAJĄCY WG KEP KARTA KRAW 03.04
K4	KANAŁ TECHNOLOGICZNY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
Ł1	ŁOŻYSKO GARNKOWE
O2	OGRODZENIE WG PROJEKTU BRANŻOWEGO
S1	SCHODY SKARPOWE SZEROKOŚCI 80cm Z PORĘCZĄ
U2	UMOCNIENIE POPRZEZ HUMUSOWANIE I OBSIANIE MIESZANKĄ TRAW
U3	UMOCNIENIE BETONOWĄ PŁYTĄ AŻUROWĄ
P1	PODWALINA BETONOWA PRZY PODSTAWIE STOŻKA PODWALINA WG KEP KARTA MUR 07.04
P2	PŁYTA PRZEJŚCIOWA
W1	ŻELIWNY WPUST MOSTOWY
W2	STUDZIENKA Z WPUSTEM WG OPRACOWANIA BRANŻOWEGO
W9	ŚCIEK ULICZNY WG OPRACOWANIA BRANŻOWEGO
Z1	LOKALIZACJA PODOŚNIKÓW W PRZYPADKU REKTYFIKACJI ŁOŻYSK

UMOCNIENIE BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI

UMOCNIENIE BRZEGÓW RZEKI ORAZ TERENU WOKÓŁ PODPÓR MATERIAŁAMI NATURALNYMI (KAMIEŃ, FASZYNA, PALISADA)

ŁAWA POD BARIERĄ, OCHRONNĄ NA DOJAZDACH (KAPA NA DOJAZDACH)

UMOCNIENIE POPRZEZ HUMUSOWANIE I OBSIANIE MIESZANKĄ TRAW

UMOCNIENIE DROBNOWYMIAROWYMI ELEMENTAMI BETONOWYMI

1

NAWIERZCHNIA WG PROJEKTU DROGOWEGO	
NASYP DROGOWY GÓRNY	
HYDROIZOLACJA	
PŁYTA PRZEJŚCIOWA – BETON C30/37	28cm
PODBETON C12/15	10cm

2

W-WA ŚCIERALNA – MIESZANKA SMA	4cm
W-WA OCHRONNA – ASFALT TWARDOLANY	4cm
IZOLACJA – PAPA TERMOZGRZEWALNA	0.5cm
PŁYTA ŻELBETOWA C30/37	24–45cm
KONSTRUKCJA STALOWA BLACHOWNICOWA	190–350cm

3

NAWIERZCHNIO–IZOLACJA NA BAZIE ŻYWIC	5mm
KAPA CHRONIĄCA	22cm
W-WA OCHRONNA IZOLACJI – PAPA TERMOZGRZEWALNA	0.5cm
IZOLACJA – PAPA TERMOZGRZEWALNA	0.5cm

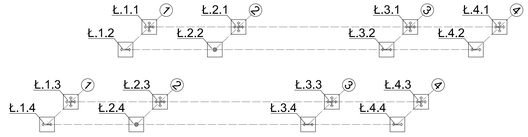
4

GEOKOMPOZYT DRENAŻOWY	
IZOLACJA POMOCNICZA	

UWAGI:

1. Zestawienie podstawowych materiałów w opisie technicznym.
2. Przy obiekcie wykonać 2 stałe punkty wysokościowe wg KEP karta REP 01.01.
3. Na obiekcie wykonać repery zgodnie z KEP karta REP 02.06 w ilości:
   - na podporach skrajnych - 24 szt.
   - na podporach pośrednich - 16 szt.
   - na konstrukcji - 28 szt.
4. Repery na przyczółkach mocować na wysokości 30cm powyżej projektowanego terenu.
6. W przypadku rektyfikacji łożysk na podporach skrajnych, słowniki ustawiać pod przewidzianymi do tego lokalizacjami na poprzecznicach (miejsca wzmocnione żebrem i blachą pozioma). Lokalizacja słowników na podporach pośrednich zgodnie z rysunkami budowlanymi.

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA



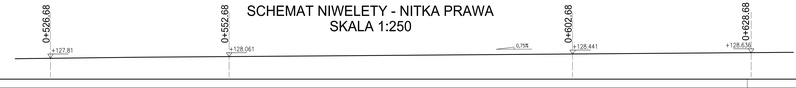
* maksymalna średnica słownika

PARAMETRY SIŁOWNIKÓW DO REKTYFIKACJI ŁOŻYSK

Słupek	Nośność [kN]	Hmax [cm]	Dmax* [cm]
R1.1	1200	50	30
R1.2	1200	50	30
R1.3	1200	50	30
R1.4	1200	50	30
R2.1	2500 + 2500	25	25
R2.2	2500 + 2500	25	25
R2.3	2500 + 2500	25	25
R2.4	2500 + 2500	25	25
R3.1	2500 + 2500	25	25
R3.2	2500 + 2500	25	25
R3.3	2500 + 2500	25	25
R3.4	2500 + 2500	25	25
R4.1	1200	50	30
R4.2	1200	50	30
R4.3	1200	50	30
R4.4	1200	50	30

SCHEMAT NIWELETY - NITKA LEWA
SKALA 1:250

SCHEMAT NIWELETY - NITKA PRAWA
SKALA 1:250



INWESTOR: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, al. Wrocławska 53, 00-874 Warszawa — Reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Aleja Warszawska 89L, 10-082 Olsztyn

WYKONAWCA: TRAKCJA PRKiI S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Zbąszyńska 3, 91-342 Łódź; PRZEDSIĘBIORSTWO EKSPLOATACJI I UTRZYMANIA DRÓG MOSTOSTAL SP. Z O.O. z siedzibą w Warszawie, ul. Prokuratorska 102, 15-680 Białystok; MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 12A, 02-673 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o., ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Rewizja:	Nr rysunku:
OCDL.D-3.2410.1.2016.14 Zadanie nr 2	Obiekty inżynierskie	Projekt Wykonawczy	1.0	2.1

Zadanie: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla budowy drogi ekspresowej S61 od S8 Obwodnica Mazowiecka/Łomża-Granica Państwa (Budowa drogi ekspresowej S61 m. in.Szczepin do m.Kaczki Dolne) na odc. km 23+250 do km 42+765 (wraz z wyjściem w ciąg DJ/E 01 /L423km)

Arkusz: 0

Tom: TOM 3 OBIEKTY INŻYNIERSKIE Tom 3.9 - MS/P20to2-0.5

Skala: 1:250,1:200,1:100

Nazwa rysunku: WIDOK OGÓLNY

Data: 05.2020r.

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Jakub Kotlewski	Mostowa	warmia/mazowsze	
Projektant	mgr inż. Piotr Kalkowicz	Mostowa	warmia/mazowsze	
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Bielecki	Mostowa	warmia/mazowsze	