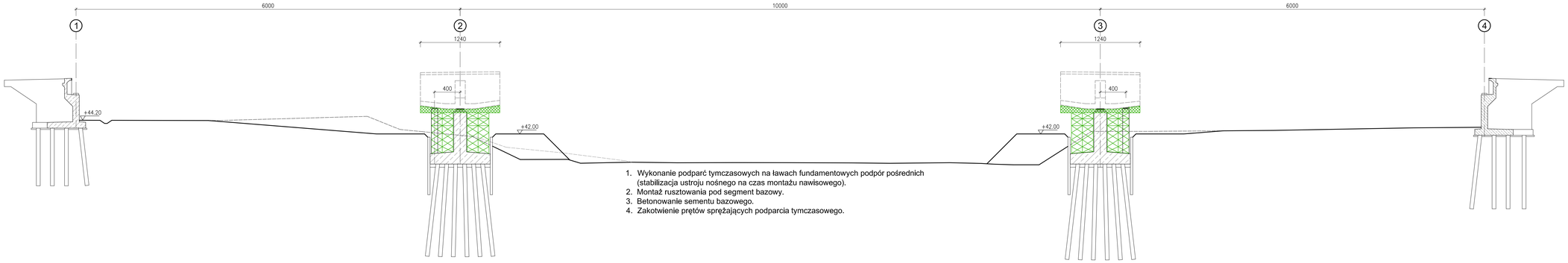
ETAP 1

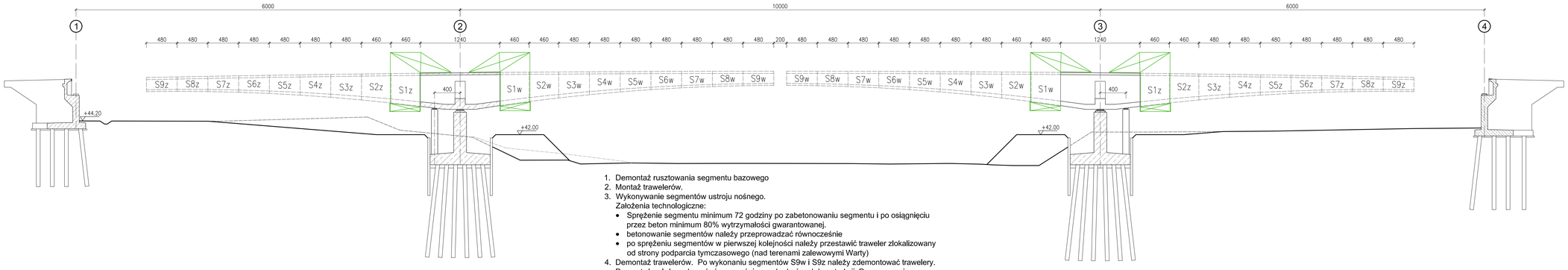
SKALA 1:250



1. Wykonanie podparć tymczasowych na ławach fundamentowych podpór pośrednich (stabilizacja ustroju nośnego na czas montażu nawisowego).
2. Montaż rusztowania pod segment bazowy.
3. Betonowanie sementu bazowego.
4. Zakotwienie prętów sprężających podparcia tymczasowego.

ETAP 2

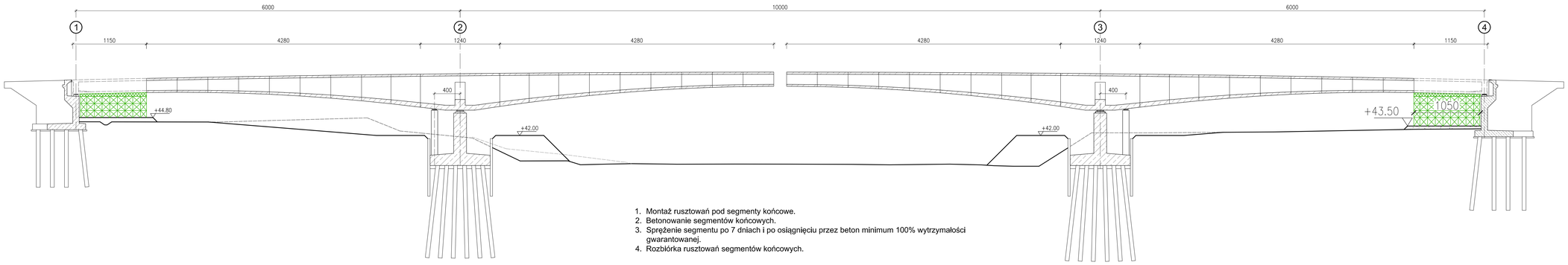
SKALA 1:250



1. Demontaż rusztowania segmentu bazowego
2. Montaż trawelerów.
3. Wykonywanie segmentów ustroju nośnego.
   Założenia technologiczne:
   - Sprężenie segmentu minimum 72 godziny po zabetonowaniu segmentu i po osiągnięciu przez beton minimum 80% wytrzymałości gwarantowanej.
   - betonowanie segmentów należy przeprowadzać równocześnie
   - po sprężeniu segmentów w pierwszej kolejności należy przestawić traweler zlokalizowany od strony podparcia tymczasowego (nad terenami zalewowymi Warty)
4. Demontaż trawelerów. Po wykonaniu segmentów S9w i S9z należy zdemontować trawelery. Demontaż należy wykonać równocześnie na obu końcach konstrukcji. Dopuszcza się nierównomierny demontaż elementów o łącznym ciężarze nie przekraczającym 10ton.

ETAP 3

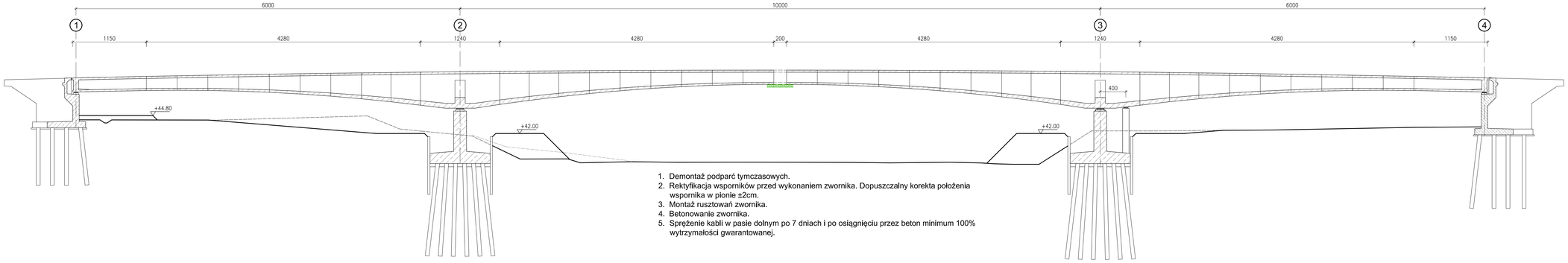
SKALA 1:250



1. Montaż rusztowań pod segmenty końcowe.
2. Betonowanie segmentów końcowych.
3. Sprężenie segmentu po 7 dniach i po osiągnięciu przez beton minimum 100% wytrzymałości gwarantowanej.
4. Rozbiórka rusztowań segmentów końcowych.

ETAP 4

SKALA 1:250



1. Demontaż podparć tymczasowych.
2. Rektyfikacja wsporników przed wykonaniem zwornika. Dopuszczalny korekta położenia wspornika w pionie ±2cm.
3. Montaż rusztowań zwornika.
4. Betonowanie zwornika.
5. Sprężenie kabli w pasie dolnym po 7 dniach i po osiągnięciu przez beton minimum 100% wytrzymałości gwarantowanej.

INWESTOR:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

WYKONAWCA:

budimex
BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:

LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Rewizja:	Nr rysunku:
-	Obiekty mostowe	Projekt Wykonawczy	00	5

Zadanie: **Budowa obwodnicy Wronek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 i 184 - od drogi powiatowej nr 1895P do DW 182**

Arkusz: -

Tom: –

Skala: 1:200, 1:100, 1:50

Nazwa rysunku: TECHNOLOGIA WYKONANIA OBIEKTU

OBIEKTY MOSTOWE

Data:

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant	mgr inż. Ewa Kmiec	Drogowa	7131/58/P/2001	
Koordynator/Projektant	mgr inż. Joanna Bielicka	Drogowa	WKP/0206/POOM/05	
Projektant	mgr inż. Jakub Kozłowski	Mostowa	WKP/0112/POOM/09	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	dr hab. inż. Arkadiusz Madaj	Konstrukcyjno-inżynieryjna	7131/133/P/2001	