PPT MC01
km robocza 0+000,00

PRZEPUST P-2
SKRZYNKOWY PREF.
1.0x1.0m, L=19.5m

PRZEŁOŻENIE KORYTA ROWU
MELIORACUJNEGO G-51 NA DŁ. ~115m,
DNO SZER. 1.0m, SKARPY 1:1.5,
KORYTO UMOCNIONE NARZUTEM

MC01
KPT MC02 km 0+176,74
KPT MC03 km 0+185,22

PRZEPUST P-1
SKRZYNKOWY PREF.
1.0x1.0m, L=18.2m

proj. barieroporęcz U-11b L=24,0 m

łuk W6
R= 80,00
g[g]= 37,7703
t= 47,46
T= 24,45
B= 3,65
X(N)= 5816158,09
Y(E)= 6449245,41

łuk W4
R= 80,00
g[g]= 24,4554
t= 30,73
T= 15,56
B= 1,50
X(N)= 5816167,00
Y(E)= 6449336,24

łuk W5
R= 100,00
g[g]= 34,5465
t= 54,27
T= 27,82
B= 3,80
X(N)= 5816100,17
Y(E)= 6449178,68

W6 W4 W5 W3

MC02 MC03

ALEJA 0+100

ul. Fabryczna

Gniezno

Poznań

POZNAŃ WSCHÓD

SKANDAWA

PROJEKTOWANY WIADUKT
KOLEJOWY W KM 20+151
LINII KOLEJOWEJ NR 353

PPT MC02
km robocza 0+000,00

PPT MC03
km robocza 0+000,00

dowiązać do istniejącej nawierzchni

km 0+045,00 rz. 101,18

km 0+108,00 rz. 100,15

km 0+155,00 rz. 99,32

km 0+090,00 rz. 98,77

km 0+140,10 rz. 97,35

km 0+181,00 rz. 99,06

km 0+147,00 rz. 99,39

km 0+059,00 rz. 101,65

km 0+104,00 rz. 100,49

km 0+001,00 rz. 100,15

PRZEWIERT STEROWANY POD PLANOWANY W PRZYSZŁOŚCI WODOCIĄG ø200, L=55m

PROPONOWANA ZMIANA PRZEBIEGU KANALIZACJI SANITARNEJ ø400

WYMIANA RUR ŻELIWNYCH ø150 NA RURY ø200 PE NA DŁUGOŚCI 215m ISTNIEJĄCEGO WODOCIĄGU

MC04 MC05

KPT MC04 km 0+061,04
KPT MC05 km 0+058,18

KPT MC01
km 0+294,36

ul. Poznańska

dowiązać do istniejącego chodnika

km 0+037,00 rz. 101,67

km 0+219,00 rz. 100,58

km 0+038,00 rz. 100,86

km 0+034,00 rz. 100,55

Zatom Z1 km 0+239,35
w lewo
g[g]= 9,6511
X(N)= 5815992,13
Y(E)= 6449319,54

PLK 0+247,39
SLK 0+256,77
KLK 0+266,16

km 0+263,50 rz. 101,44

łuk W2
R= 75,00
g[g]= 15,9318
t= 18,77
T= 9,43
B= 0,59
X(N)= 5815964,97
Y(E)= 6449328,29

łuk W3
R= 100,00
g[g]= 30,8821
t= 48,51
T= 24,74
B= 3,02
X(N)= 5816141,56
Y(E)= 6449415,30

LEGENDA

- proj. krawędź drogi – krawężnik betonowy typu ciężkiego
- proj. krawędź drogi – krawężnik kamienny
- proj. krawędź – obniżony krawężnik kamienny
- proj. krawędź chodnika – obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. skarpa
- proj. oznakowanie poziome – schemat
- proj. nawierzchnia z kostki (chodnik/ścieżka rowerowa)
- proj. nawierzchnia – KR3
- proj. nawierzchnia – KR5
- proj. wyspa kanalizująca ruch – kostka betonowa koloru czerwonego
- proj. kostka kamienna
- proj. jasne kruszywo na folii
- proj. kostka granitowa
- proj. oświetlenie

Wykonawca:	MOST-PROJEKT S.C.		Data: 04.2016
Inwestor:	Gmina Pobiedziska ul. Kościuszki 4, 62-010 Pobiedziska		Nr umowy: ZP.2721.171.2015

Budowa bezkolizyjnego przejścia drogowego pod linią kolejową nr 353 Poznań Wschód - Skandawa wmiejscowości Pobiedziska, w ramach budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych wPobiedziskach oraz Pobiedziskach - Letnisku, wMiejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania

KONCEPCJA PROGRAMOWA
BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. P. Nowaczyk	WKP/0257/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował:	mgr inż. P. Knapiński	-	-	

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1: 500
Nr rys.: 2